

# 通常作業工賃

2024年10月改訂(税込)

## タイヤ交換(通常購入・国産純正ホイール)

	一般フロント	一般リア	シャフトドライブ	原付スクーター フロント	原付スクーター リア	126cc~ スクーターF	126cc~ スクーター
チューブレス	¥3,850	¥4,400	¥5,500	¥3,300	¥4,400	¥3,850	¥4,950
チューブ	¥4,400	¥4,950	¥6,050	¥3,850	¥4,950	¥4,400	¥5,500

※ギア付き125cc以下は一般

※スクーターはマフラー脱着込みの金額

合せホイール
F ¥4,950
R ¥5,500

## タイヤ交換(旧車)

	フロント	リア
チューブレス	¥5,500~	¥6,600~
チューブ	¥6,600~	¥7,700~

・カワサキ 空冷Zシリーズ  
・ホンダ CB750Four Kシリーズ

## タイヤ交換(外車)

	フロント	リア
チューブレス	¥5,500~	¥6,600~
チューブ	¥6,600~	¥7,700~

※ホイール持込半額  
※チューブ交換はタイヤ交換工賃と同じ  
※マフラー脱着 +¥550~  
※社外ホイール +¥550  
※サイドサンバースター取り外し +¥1,100

※前後セットは交換工賃-¥550(タイヤ持込不可)  
※ジャイロ リア 1本 ¥2,750  
※ビードストッパー1個に付き+¥550~  
※ディスクローター脱着 +¥1,100 ※バランス取り ¥550  
※インボードディスク片輪 ¥5,500 Wディスク ¥6,600 (CBX、VTなど)

## 社外ホイール交換

(フルセット3時間)

A	ホイール交換(タイヤ入替・交換含む)	¥22000~
B	ホイール交換A+チェーン sprocket交換	¥28600~

## パンク修理

チューブレス	¥1,100
チューブ	タイヤ交換+¥1,100

※チューブタイプは基本的にはチューブ交換オススメ

## ブレーキパッド交換

	フロント	リア
シングル	¥3,300	¥3,300~¥4,400
ダブル	¥4,400	

## ブレーキシュー交換

	フロント	リア
一般	¥2,200	¥3,300
原付スクーター	¥2,200	¥2,750

## ブレーキ関係

	Fシングル	Fダブル	リア	クラッチ	社外マスター
マスター	¥3,300			¥3,300	¥5,500~
ホース	¥3,300	¥4,400	¥3,850	¥3,850	
キャリパー	¥3,300	¥4,400	¥6,600		
ローター	¥3,300		¥6,600		

※フロントマスター、ホースの同時交換はSET料金 シングル ¥4,950 ダブル ¥7,150  
社外マスター シングル ¥7,150~ ダブル ¥9,350~

※RフローティングKIT+ローターは ¥8,800~ フローティングKIT ¥7,700

## チェーン・sprocket交換

	フロント	リア	クリップ	カシメ
チェーン			¥2,750	¥4,400
sprocket	¥3,300	¥3,300		
SET			¥7,150	¥8,800

※チェーン調整 ¥1,100

※チェーンオイル塗布 ¥1,100

※Fr sprocket交換時カウル脱着必要車両は +¥1,100~

※RrタイヤRr sprocket同時交換時 -¥1,650

## フルード交換

Fシングル	¥1,650
Fダブル	¥2,200
リア	¥1,650
F.R SET	¥3,300
クラッチ	¥1,650

※フルード代別途  
※カウル脱着別途

## 外装脱着 (メンテナンス時)

サイドカウル	¥1,100~
ガソリタンク	¥1,650~
エアクリーナBOX※②	¥3,300~
エアクリーナBOX※①	¥5,500~
ラジエーター脱着	¥6,600~

※①簡易的なもの

※②ホース等があり難しい物

## ハンドル関係交換

	ハンドルバー	アメリカンタイプ	セパレートハンドル
基本(穴あけ無し)	¥3,300		* ② ¥11,000~
穴あけ有り	¥5,500	* ① ¥5,500~	
アクセルワイヤー交換	ハンドル交換+¥6,600~	¥27,500	
キャブレター脱着有り	ハンドル交換+¥8,800~		
ステム		¥22,000	

※①ポスト交換

※②トップブリッジを外しての作業 ※マスター交換は +¥3,300~

# 通常作業工賃

2024年10月改訂(税込)

## エンジンオイル交換

	～125cc	126cc～	プラス料金
オイル	¥550	¥1,100	
フィルター			¥550
*マフラー脱着			下記参照
カウル脱着			¥1,100～
フラッシング	フラッシングオイルは別途必要		¥1,100

※フラッシングの場合は要フィルター交換

※ノーマル車両でも追加工賃あり

※ドラッグスター1100フィルター交換時+¥5,500

\*マフラー脱着 サイレンサーのみ ¥1,100～

中間集合部分から取り外し ¥3,300～

フルエキ脱着 ¥5,500～ (要EXガasket)

## バルブ交換

ヘッドライト	ウインカー	テール
¥1,100～	¥550～	¥550～

## HID取付

¥6,600～¥22,000

※車両タイプで変動あり

ミニ ¥6,600～ ネイキッド ¥8,800～

ビックスクーター ¥16,500～

## LEDヘッドライト取付

¥3,300～

※外装脱着別途

## プラグ交換

1本につき	¥550
-------	------

※タンク脱着+¥1,650

※CBR・隼など・・・

↑カウル、タンク、エアリ脱着必要車両

外装脱着料金表参照

## プラグコード交換

1本につき	¥1,100
-------	--------

\*タンク、外装脱着は別料金

## 冷却水交換

¥6,600～

\*冷却水代別途

\*タンク脱着 ¥1,650

\*カウル脱着1枚 ¥1,100

## バッテリー

	脱着あり	脱着なし
充電	¥1,100	¥550
交換	¥1,100	

※外装脱着別途

## サスペンション関係 ※基本的にはメーカー工数を参考

	正立純正	倒立純正	ツインショック	モノサス
オーバーホール(カートリッジ無)	¥13,200～	¥18,000～		
オーバーホール(カートリッジ有)	¥16,500～	¥22,000～		
リアショック			¥3,850～	¥8,800～

## キャブレター関係

	CR・FCR・TMR	サブコン
取り付け	¥11,000～	¥7,700～
セッティング(取付別)	¥22,000～	¥27,500～
清掃	¥15,400～	
清掃(キャブ持込)	¥4,400～	

	純正キャブO/H
単気筒	¥5,500～
2気筒	¥11,000～
4気筒	¥15,400～

※基本的にはメーカー工数を参考

※セッティングは別途

## その他

	基本	要加工、その他
ミラー交換	1本 ¥550	
レバー交換	1本 ¥550	
グリップ交換	¥1,100	プラス ¥1,100
ハーエント交換	¥550	
グリップヒーター取付	¥6,600～	※ネイキッド
ウインカー交換	¥4,400～	
テールランプ交換	¥2,200	¥3,850～
USB電源取出	¥5,500～	簡易外装脱着含む
サドルバック取付	¥3,300	
テールBOX取付	¥3,300	

※グリップヒーター フルカウル ¥8,800～ ビックスクーター ¥11,000～

## 外装交換

スクリーン	¥2,200
ビキニカウル	¥3,850
フェンダーレス	¥6,600～
Fフェンダー	¥2,200
Rフェンダー	¥3,850
Rカウル	¥3,850
グラブバー	¥3,300
キャリア	¥3,850

## ハイスロ取付

基本	¥6,600～
キャブレター脱着	¥8,800～

※キャブレター交換時は基本料金

※ワイヤー交換時+¥8,800～

## ドライブレコーダー取付

基本	カメラ1個 ¥16,500～	カメラ2個 ¥22,000～
カウル脱着あり	カメラ1個 ¥22,000～	カメラ2個 ¥27,500～

## ETC車載器取付

国産ネイキッド	¥12,100
国産カウル付き	¥13,200
スクーター(150cc含)	¥19,800
輸入車ネイキッド	¥24,200
輸入車カウル付き	¥26,400

※本体グローブBOX内