

通常作業工賃(税込)

2021年 4月改訂

タイヤ交換(通常購入・国産純正ホイール)

		(50分前後)		126cc~	126cc~			
	一般フロント	一般リア	シャフトドライブ	原付フロント	原付リア	スクーターF	スクーターR	合せホイール
チューブレス	¥2,750	¥3,300	¥4,400	¥2,200	¥3,300	¥2,750	¥3,850	F ¥3,850
チューブ	¥3,300	¥3,850	¥4,950	¥2,750	¥3,850	¥3,300	¥4,400	R ¥4,400

※スクーター125ccまで ※ギア付きは一般 ※スクーターはマフラー装着込みの金額

タイヤ交換(持込・国産純正ホイール)

		(50分前後)		126cc~	126cc~			
	一般フロント	一般リア	シャフトドライブ	原付フロント	原付リア	スクーターF	スクーターR	合せホイール
チューブレス	¥5,500	¥6,600	¥8,800	¥4,400	¥5,500	¥5,500	¥7,700	F ¥5,500
チューブ	¥6,600	¥7,700	¥9,900	¥5,500	¥6,600	¥6,600	¥8,800	R ¥6,600

タイヤ交換(外車系)

通常購入	フロント	リア	持込	フロント	リア
チューブレス	¥4,400~	¥5,500~	チューブレス	¥8,800~	¥11,000~
チューブ	¥5,500~	¥6,600~	チューブ	¥11,000~	¥13,200~

※ホイール持込半額
 ※チューブ交換はタイヤ交換工賃と同じ
 ※マフラー装着 +¥550~
 ※社外ホイール +¥550
 ※サイドナンバープレート取り外し +¥1100
社外ホイール交換

※前後セットは交換工賃 +¥550(タイヤ持込不可)
 ※ジャイロ リア 1本 +¥2500
 ※ビートストッカー1個に付き +¥500~
 ※ディスクローター脱着 +¥1100 ※バランス取り +¥550
 ※インボードディスク片輪 +¥5500 Wディスク +¥6800 (CBX、VTなど)
 (フルセット3時間)

A	ホイールのみ	¥13200~	C	A+チェーンスプロケ	¥26400~
B	A+タイヤ	¥8800~	D	フルセット	¥22000~

*Aプラン 新品ホイールへ今付いているタイヤを組み替え *Bプラン 新品ホイール+新品タイヤ
 *Cプラン Aプランに新品チェーン+スプロケ *Dプラン オール新品

バンク修理

チューブレス	¥1,100
チューブ	タイヤ交換+¥1,100

※チューブタイプは基本的には交換オスメ

ブレーキパッド交換

	フロント	リア
シングル	¥3,300	¥3300~ ¥4400
ダブル	¥4,400	

ブレーキシュー交換

	フロント	リア	※マフラー脱着別途 +¥550~
一般	¥2,200	¥3,300	
原付	¥2,200	¥2,200	

ブレーキ関係

	Fシングル	Fダブル	リア	グッチ	社外マスター
マスター	¥3,300			¥3,300	¥5500~
ホース	¥3,300	¥4,400	¥3,850	¥3,850	
キャパ	¥3,300	¥4,400	¥6,600		
ローター	¥3,300		¥6,600		

※フロントマスター、ホースの同時交換はSET料金 シングル ¥4950 ダブル ¥7150

社外マスター シングル ¥7150~ ダブル ¥9350~

※フロントローディングKIT+ローターは ¥8800~ フロントローディングKIT ¥7700

チェーン・スプロケット交換

	フロント	リア	クリップ	カム方式
チェーン	¥3,300	¥3,300	¥2,750	¥4,400
スプロケット	¥3,300			
SET			¥7,150	¥8,800

※チェーン調整 ¥1100

※チェーンオイル塗布 ¥1100

※チェーン清掃 ¥3300 (調整込み)

※Fスプロケット交換時カウル脱着必要車両は +¥1100~

※RタイヤRスプロケット同時交換時 +¥1650

フルード交換

Fシングル	¥1,650
Fダブル	¥2,200
リア	¥1,650
F.R SET	¥3,300
グッチ	¥1,650

※フルード代別途

※カウル脱着別途

外装脱着 (メンテナンス時)

サイドカウル	¥1100~
シグ	¥1650~
エアクリ+BOX※①	¥3300~
エアクリ+BOX※②	¥5500~
レジスター脱着	¥6600~

※①簡易的なもの

※②ホース等があり難しい物

エンジンオイル交換

	~125cc	126cc~	プラス料金
オイル	¥550	¥1,100	
フィルター			¥550
*マフラー脱着			下記参照
カウル脱着			¥1100~
フラッシング		フラッシングオイルは別途必要	¥1,100

※フラッシングの場合は要フィルター交換

※ノーマル車両でも追加加工賃あり

※ドラッグスター1100フィルター交換時 +¥5500

*マフラー脱着 サイレンサーのみ ¥1100~

中間集合部分から取り外し ¥3300~

フルエキ脱着 ¥5500~ (要EXカセット)

バルブ交換

	ヘッドライト	ウインカー	テール
	¥1100~	¥330	¥550~

HID取付

¥6600~ ¥22000

※車両タイプで変動あり

ミニ ¥6800~ ネット ¥8800~

ビックスター ¥16500~

LEDヘッドライト取付

¥3300~

※外装脱着別途

ハンドル関係交換

	ハンドルバー	7リットルタイプ	セパハン
基本(穴あけ無し)	¥3,300		※② ¥11000~
穴あけ有り	¥5,500	※① ¥5500~	
7ケルワイヤー交換	ハンドル交換+¥6600~	¥27,500	
キャブ脱着有り	ハンドル交換+¥8800~		
ステム		¥22,000	

※①ポスト交換 ※②トップブリッジを外しての作業

サスペンション関係

※基本的にはメーカー工数を参考

	正立純正	倒立純正	ツインショック	モナス
オーバーホール(カドリッジ無し)	¥11000~	¥16500~		
オーバーホール(カドリッジ有り)	¥13200~	¥19800~		
リアショック			¥3850~	¥8800~

キャブレーター関係

	CR・FCR・TMR	サブコン
取り付け	¥11000~	¥7700~
セッティング(取付別)	¥22000~	¥27500~
清掃	¥15400~	
清掃(キャブ持込)	¥4400~	

	純正キャブ/O/H
単気筒	¥5500~
2気筒	¥11000~
4気筒	¥15400~

※基本的にはメーカー工数を参考

※セッティングは別途

その他

	基本	要加工、その他
ミラー交換	1本 ¥550	
レバー交換	1本 ¥550	
グリップ交換	¥1,100	プラス ¥550
ハーベスト交換	¥550	
グリップヒーター取付	¥6600~	※ネット付
ウインカー交換	¥4400~	
テールランプ交換	¥2,200	¥3850~
USB電源取付	¥5500~	簡易外装脱着含む
サドルバック取付	¥3,300	
テールBOX取付	¥3,300	

※グリップヒーター フルカウル ¥8800~ ビックスター ¥11000~

ドライブレコーダー取付

	基本	加工1個	加工2個
基本	¥16500~	¥22000~	¥27500~
カウル脱着あり	加工1個 ¥22000~	加工2個 ¥27500~	

スクリン	¥2,200
ビギニカウル	¥3,850
フエンダーレス	¥6600~
Fフエンダー	¥2,200
Rフエンダー	¥3,850
Rカウル	¥3,850
グリップバー	¥3,300
キャブ	¥3,850

ハイスロ取付

基本	¥6600~
キャブ脱着	¥8800~

※キャブ脱着時は基本料金

※ワイヤー交換時 +¥8800~