

通常作業工賃

タイヤ交換(通常購入・国産車純正ホイール)

	一般 フロント	一般 リア	シャフトドライブ	原付 フロント	原付 リア
チューブレス	¥2,500	¥3,000	¥4,000	¥2,000	¥2,500
チューブ	¥3,000	¥3,500	¥4,500	¥2,500	¥3,000

合わせホイール
F ¥3500
R ¥4000

タイヤ交換(持込・国産車純正ホイール)

	一般 フロント	一般 リア	シャフトドライブ	原付 フロント	原付 リア
チューブレス	¥5,000	¥6,000	¥8,000	¥3,000	¥5,000
チューブ	¥6,000	¥7,000	¥9,000	¥3,750	¥4,500

合わせホイール
F ¥5000
R ¥6000

タイヤ交換(外車系)

	通常購入	フロント	リア	持込	フロント	リア
チューブレス	¥4,000~	¥5,000~		チューブレス	¥8,000~	¥10,000~
チューブ	¥5,000~	¥6,000~		チューブ	¥10,000~	¥12,000~

※ホイール持込半額

※マフラー脱着 +¥500

※チューブ交換はタイヤ交換と同じ

※社外ホイールは +¥500

※前後SETの場合は¥500引き(タイヤ持込は不可)

※バランスとりのみ ¥500

※ジャイロ リア1本¥2500

※ディスクローター脱着 +¥1000(1枚)

社外ホイール交換(ゲイルスピードなど)

	A ホイールのみ	C A+チェーン・スプロケ	3時間(フルSET)	D A+チェーン・スプロケ フルSET
	¥12,000	¥16,000		¥12,000

ホイール購入・タイヤ組込み

チューブレス	¥500
チューブ	¥1,000

バンク修理

	10分(チューブレス)
チューブレス	¥1,000
チューブ	タイヤ交換+¥1,000

ブレーキパッド交換(ピストン清掃込み) 40分(D)

	フロント	リア
シングル	¥3,000	¥3,000~¥4,000
ダブル	¥4,000	

ブレーキシュー交換

	フロント	リア
一般	¥2,000	¥3,000
原付	¥2,000	¥2,000

※グリスアップ含む

ブレーキ関係交換

	Fシングル	Fダブル	リア	クラッチ
マスター	¥3,000			¥3,000
ホース	¥3,000	¥4,000	¥3,500	¥3,500
キャリパー	¥3,000	¥4,000	¥6,000	↑タンク脱着別
ローター	¥3,000		¥6,000	

フルード交換(フルード別)

Fシングル	¥1,500
Fダブル	¥2,000
リア	¥1,500
SET	¥3,000
クラッチ	¥1,500

※フロントマスター・ホースの同時交換はSET料金！ シングル¥4,500 ダブル¥6,500

※R7ローテイングKIT+ローターは¥8,000~ フローテイングKIT¥7,000

チェーン・スプロケット交換

	フロント	リア	フルカウルF	クリップ	カシメ方式
チェーン				¥2,500	¥4,000
スプロケット	¥3,000	¥3,000	¥4,000		
SET				¥6,500	¥8,000

※チェーン調整¥1,000

※チェーンオイル塗布¥1,000

※チェーン清掃¥3,000(調整込み)

エンジンオイル交換

	~125cc	125cc~	プラス料金
オイル	¥500	¥1,000	
フィルター			¥500
マフラー脱着			¥3,000
カウル脱着			¥1,000
フラッシング	フラッシングオイルは別途必要		¥1,000

※フラッシングの場合は、要フィルター交換！

※要車両確認。ノーマル車両でも追加工賃あり！

プラグ交換

一気筒に付き	¥500
※タンク脱着 +¥1,500	
※ハヤブサ・CBRなど...¥8,000~	
↑カウル・タンク・エアクリ脱着必要な車両	

プラグコード交換

	一般	10ジュー
シングル	¥1,000	¥1,500
ツイン	¥2,000	¥2,500
マルチ	¥3,000	¥3,500

バルブ交換

	ヘッドライト	ウインカー	テール
工具なし	¥500		¥300
工具使用	¥1,000	一箇所につき¥300	¥1,000

HID取り付け

	¥6,000~¥20,000
※車両タイプで変動あり	
例:ミコ ¥6,000~	
ビッグスクーター ¥15,000~ など	

バッテリー

	脱着あり	脱着なし
充電	¥1,000	¥500
交換	¥1,000	

ハンドル関係交換

	ハンドルバー	ロードタイプ	アメリカンタイプ	セパハン
基本	¥3,000			※②¥10,000
穴あけ	¥5,000		※①¥5,000	
ホース・ワイヤー	¥8,000			
トップブリッジ		¥6,000		
ホース・ワイヤー		¥10,000		
ステム			¥20,000	
ホース・ワイヤー			¥25,000	

※①ポスト交換

※②トップブリッジを外しての作業

※マスター交換は+¥2,100

クリップヒーター取付

基本	¥6,000~
ビッグスクーター	¥10,000~

サスペンション関係

	正立矯正	側立矯正	ワインショック	モノサス
オーバークール(カトリッジなし)	¥10,000~	¥15,000~		
オーバークール(カトリッジあり)	¥12,000~	¥18,000~		
リアショック			¥3,500~	¥8,000~

※基本的には、メーカー工数を参考にしてください。

キャブレター交換

	FCR・TMR	サブコン
取り付け	¥10,000~	¥7,000~
セッティング(取付別)	¥20,000~	¥25,000~
清掃	¥1,2000~	
清掃(キャブ持込)	¥4,000~	

ハイスロ取り付け

基本	¥3,000
キャブレター脱着	¥5,000
4気筒	¥8,000~

※キャブレター交換時は基本

その他

	基本	要加工
ミラー交換	¥500	
レバー交換	¥500	
クランプ交換	¥500	¥1,000
クランプヒーター取付	¥4,000~	
ウインカー交換	¥4,000	
テールランプ交換	¥2,000	¥3,500
シガー電源取出し	¥3,000	
サドルバック取付	¥3,000	
テールBOX(キャリア付)	¥3,000	

外装交換

スクリーン	¥2,000
ビキカウル	¥3,500
フェンダーレス	¥6,000~
Fフェンダー	¥2,000
Rフェンダー	¥3,500
Rカウル	¥3,500
グラブバー	¥3,000
キャリア	¥3,500

ドライブレコーダー取り付け

基本	¥15,000~
カウル簡脱あり	¥20,000~

ミニカスタム工賃

4ミニエンジン

	※工賃A	工賃B
シリンダーヘッド	○	○
シリンダー	○	○
ピストン	○	○
クランク	○	○
ミッション	○	○
金額	¥16,000	¥30,000

※エンジンを下ろすタイプは+¥4,000(縦型など)

カムチェーン交換	¥7,000
クランプ交換	¥5,000
オイルクーラー取付	¥6,000
キャッチタンク取付	¥3,000~
キャブレター交換	¥3,000
キャブレターセッティング	¥3,500
アウターローター取付	¥4,000
フライホイール交換	¥2,500

4ミニエンジン(持込)

	※工賃A	工賃B
シリンダーヘッド	○	○
シリンダー	○	○
ピストン	○	○
クランク	○	○
ミッション	○	○
金額	¥20,000	¥40,000

※エンジンを下ろすタイプは+¥6,000(縦型など)

カムチェーン交換	¥10,500
クランプ交換	¥7,500
オイルクーラー取付	¥9,000
キャッチタンク取付	¥4,500~
キャブレター交換	¥6,000
アウターローター取付	¥6,000
フライホイール交換	¥3,750

4ミニ系足回り交換

	基本	持込
スイングアーム(チェーン交換込)	¥8,000	¥12,000
ステム・アリンク交換(レース込)	¥8,000	¥12,000
Fフォークキット	¥6,500	¥9,750
Fフォークのみ	¥4,000	¥6,000
Fディスクキット	¥8,000	¥12,000
Rディスクキット(Bステップ込)	¥8,000	¥12,000
Rショック交換(ツイン)	¥3,000	¥4,500
Rショック交換(モノ)	¥4,000	¥6,000

その他

	基本
マフラー交換	¥3,000
フレーム交換	¥20,000
スペシャル	¥50,000~

スクーター系エンジン

	※アップ	要相談	※工数確認のうえ相談
パワーステアリング交換	¥3,500		
キャブレター交換	¥4,000		
キャブレターセッティング	¥4,000~		

スクーター駆動系

	基本	持込
ブリー交換	¥3,500	¥5,250
クランプ交換	¥4,000	¥6,000
ベルト交換	¥3,000	¥4,500
SET	¥6,000	¥9,000