

通常作業工賃

※車両の構造や状態により工賃がUPする場合があります。
 ※イワサキでお買い上げでないパーツ類の取付は工賃2倍です。

タイヤ交換(通常購入・国産純正ホイール) (50分前後)

| | | | | | |
|--------|--------|--------|----------|--------|--------|
| | 一般フロント | 一般リア | チャフトドライブ | 原付フロント | 原付リア |
| チューブレス | ¥2,500 | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥2,000 | ¥2,500 |
| チューブ | ¥3,000 | ¥3,500 | ¥4,500 | ¥2,500 | ¥3,000 |

合せホイール F ¥3,500 R ¥4,000 ※スクーター125ccまで ※ギア付きは一般

タイヤ交換(外車系)

| | | |
|--------|---------|---------|
| 通常購入 | フロント | リア |
| チューブレス | ¥4,000~ | ¥5,000~ |
| チューブ | ¥5,000~ | ¥6,000~ |

※ホイール持込半額
 ※チューブ交換はタイヤ交換工賃と同じ
 ※マフラー脱着 +¥500~
 ※社外ホイール +¥500
 ※サイドナンバースター取り外し +¥1000

※前後セットは交換工賃-¥500(持込不可)
 ※ジャイロ リア 1本 ¥2500
 ※ビートストッパー1個に付き +¥500
 ※ディスクローター脱着 +¥1,000
 ※バランス取り ¥500

社外ホイール交換 (フルセット3時間)

| | | | | | |
|---|--------|---------|---|------------|---------|
| A | ホイールのみ | ¥12,000 | C | A+チェーンスプロケ | ¥16,000 |
| B | A+タイヤ | ¥8,000 | D | フルセット | ¥12,000 |

ホイール購入、タイヤ組込

| | |
|--------|--------|
| チューブレス | ¥500 |
| チューブ | ¥1,000 |

バンク修理

| | |
|--------|--------------|
| チューブレス | ¥1,000 |
| チューブ | タイヤ交換+¥1,000 |

ブレーキパッド交換

| | | |
|------|--------|--------------|
| | フロント | リア |
| シングル | ¥3,000 | ¥3000~ ¥4000 |
| ダブル | ¥4,000 | |

ブレーキシュー交換 ※マフラー脱着別途+¥500~

| | | |
|----|--------|--------|
| | フロント | リア |
| 一般 | ¥2,000 | ¥3,000 |
| 原付 | ¥2,000 | ¥2,000 |

ブレーキ関係

| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| | シングル | ダブル | リア | クラッチ |
| マスター | ¥3,000 | | | ¥3,000 |
| ホース | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥3,500 | ¥3,500 |
| キャリパー | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥6,000 | |
| ローター | ¥3,000 | | ¥6,000 | |

※フロントマスター、ホースの同時交換はSET料金 シングル ¥4500 ダブル ¥6500
 ※R70ローテックKIT+ローターは ¥8000~ 70ローテックKIT ¥7000

フルード交換

| | |
|---------|--------|
| シングル | ¥1,500 |
| ダブル | ¥2,000 |
| リア | ¥1,500 |
| F.R SET | ¥3,000 |
| クラッチ | ¥1,500 |

※フルード代別途

クーラント交換

| | |
|--------|--------|
| カウル付き | カウル無し |
| ¥3500~ | ¥2500~ |

※クーラント代別途
 ※タンク脱着 ¥1500

チェーン・スプロケット交換

| | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|
| | フロント | リア | クリップ | かみ方式 |
| チェーン | | | ¥2,500 | ¥4,000 |
| スプロケ | ¥3,000 | ¥3,000 | | |
| SET | | | ¥6,500 | ¥8,000 |

※チェーン調整 ¥1000
 ※チェーンオイル塗布 ¥1000
 ※チェーン清掃 ¥3000(調整込み)
 ※FRスプロケ交換時カウル脱着必要車両は +¥1000

エンジンオイル交換

| | | | |
|--------|-----------------------|--------|--------|
| | ~125cc | 126cc~ | プラス料金 |
| オイル | ¥500 | ¥1,000 | |
| フィルター | | | ¥500 |
| マフラー脱着 | | | ¥3,000 |
| カウル脱着 | | | ¥1,000 |
| フラッシング | フラッシングオイルは別途必要 ¥1,000 | | |

※フラッシングの場合は要フィルター交換
 ※ノーマル車両でも追加工賃あり
 ※ドラッグスター1100フィルター交換時+¥5000

キャブレター関係

| | | |
|-------------|------------|---------|
| | CR・FCR・TMR | サブコン |
| 取り付け | ¥10000~ | ¥7000~ |
| セッティング(取付別) | ¥20000~ | ¥25000~ |
| 清掃 | ¥14000~ | |
| 清掃(キャブ持込) | ¥4000~ | |

※基本的にはメーカー工数を参考
 ※セッティングは別途

プラグ交換

| | |
|--------|------|
| 一気筒につき | ¥500 |
|--------|------|

※タンク脱着+¥1500
 ※CBR・単など... ¥8000~
 ↑カウル、タンク、17リ脱着必要車両

プラグコード交換

| | | |
|------|--------|--------|
| | 一般 | ノロジー |
| シングル | ¥1,000 | ¥1,500 |
| ツイン | ¥2,000 | ¥2,500 |
| マルチ | ¥3,000 | ¥3,500 |

バルブ交換

| | | |
|--------|-------|--------|
| ヘッドライト | ウインカー | テール |
| ¥1,000 | ¥300 | ¥1,000 |

HID取付 ¥6000~ ¥20000
 ※車両タイプで変動あり
 ミニ ¥6000~ ネイキット ¥8000~
 ヒックスクーター ¥15000~

LEDヘッドライト取付 ¥3000~
 ※外装脱着別途

バッテリー

| | | |
|----|--------|------|
| | 脱着あり | 脱着なし |
| 充電 | ¥1,000 | ¥500 |
| 交換 | ¥1,000 | |

※外装脱着別途

ハンドル関係交換

| | | | | |
|---------|--------|---------|-----------|----------|
| | ハンドル | ロッド | 7リカンタイプ | セパハン |
| 基本 | ¥3,000 | | | ※ ¥10000 |
| 穴あけ | ¥5,000 | | ※ ① ¥5000 | |
| ホースリッチ | ¥8,000 | ¥10,000 | ¥25,000 | |
| トップブリッジ | | ¥6,000 | | |
| ステム | | | ¥20,000 | |

※①ポスト交換 ※②トップブリッジを外しての作業 ※マスター交換は+¥3000

サスペンション関係

| | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|--------|
| | 正立純正 | 倒立純正 | ウイングフォク | モノリス |
| オーナードン(カトリック無) | ¥10000~ | ¥15000~ | | |
| オーナードン(カトリック有) | ¥12000~ | ¥18000~ | | |
| リアショック | | | ¥3500~ | ¥8000~ |

※基本的にはメーカー工数を参考

その他

| | | |
|------------|---------|----------|
| | 基本 | 要加工、その他 |
| ミラー交換 | 1本 ¥500 | |
| レバー交換 | 1本 ¥500 | |
| クリップ交換 | ¥1,000 | プラス ¥500 |
| ハブエンド交換 | ¥500 | |
| クリップセンサー取付 | ¥6000~ | ※ネイキット |
| ウインカー交換 | ¥4000~ | |
| テールランプ交換 | ¥2,000 | ¥3,500 |
| USB電源取付 | ¥3,000 | 外装脱着別途 |
| サドルバック取付 | ¥3,000 | |
| テールBOX取付 | ¥3,000 | |

※クリップセンサー フルカウル ¥8000~ ヒックスクーター ¥10000~

外装交換

| | |
|---------|--------|
| スクリーン | ¥2,000 |
| ビキニカウル | ¥3,500 |
| フェンダーレス | ¥6000~ |
| Fフェンダー | ¥2,000 |
| Rフェンダー | ¥3,500 |
| Rカウル | ¥3,500 |
| ケラップ | ¥3,000 |
| キャリア | ¥3,500 |
| 外装脱着 | ¥1000~ |

ハイスク取付

| | |
|----------|--------|
| 基本 | ¥3,000 |
| キャブレター脱着 | ¥5,000 |
| 4気筒 | ¥8000~ |

※キャブレター交換時は基本料金

ドライブレコーダー取付

| | |
|---------|---------|
| 基本 | ¥15000~ |
| カウル脱着あり | ¥20000~ |

タイヤ・ホイール
 ブレーキ・冷却液・チェーン・スプロケット
 エンジン・キャブレター
 ライト・バッテリー
 ハンドル・サスペンション
 外装・ドラレコ・ハイスクロ・その他