

通常作業工賃

タイヤ交換(通常購入・国産車純正ホイール)

50分(前後)

| | 一般 フロント | 一般 リア | シャフトドライブ | 原付 フロント | 原付 リア |
|--------|---------|--------|----------|---------|--------|
| チューブレス | ¥2,500 | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥2,000 | ¥2,500 |
| チューブ | ¥3,000 | ¥3,500 | ¥4,500 | ¥2,500 | ¥3,000 |

| 合わせホイール | |
|---------|-------|
| F | ¥3500 |
| R | ¥4000 |

タイヤ交換(持込・国産車純正ホイール)

| | 一般 フロント | 一般 リア | シャフトドライブ | 原付 フロント | 原付 リア |
|--------|---------|--------|----------|---------|--------|
| チューブレス | ¥5,000 | ¥6,000 | ¥8,000 | ¥3,000 | ¥5,000 |
| チューブ | ¥6,000 | ¥7,000 | ¥9,000 | ¥3,750 | ¥4,500 |

| 合わせホイール | |
|---------|-------|
| F | ¥5000 |
| R | ¥6000 |

タイヤ交換(外車系)

| 通常購入 | フロント | リア | 持込 | フロント | リア |
|--------|---------|---------|--------|----------|----------|
| チューブレス | ¥4,000～ | ¥5,000～ | チューブレス | ¥8,000～ | ¥10,000～ |
| チューブ | ¥5,000～ | ¥6,000～ | チューブ | ¥10,000～ | ¥12,000～ |

※ホイール持込半額

※マフラー脱着+¥500

※チューブ交換はタイヤ交換と同じ

※社外ホイールは+¥500

※前後SETの場合は¥500引き(タイヤ持込は不可)

※バランスとりのみ ¥500

※ジャイロ リア1本¥2500

※ディスクローター脱着+¥1000(1枚)

社外ホイール交換(ゲイルスピードなど)

3時間(フルSET)

| A | ホイールのみ | ¥12,000 | C | A+チェーン・スプロケ | ¥16,000 |
|---|--------|---------|---|-------------|---------|
| B | A+タイヤ | ¥8,000 | D | フルSET | ¥12,000 |

ホイール購入・タイヤ組込み

| | |
|--------|--------|
| チューブレス | ¥500 |
| チューブ | ¥1,000 |

パンク修理

10分(チューブレス)

| | |
|--------|--------------|
| チューブレス | ¥1,000 |
| チューブ | タイヤ交換+¥1,000 |

ブレーキパッド交換(ピストン清掃込み) 40分(D)

| | フロント | リア |
|------|--------|---------------|
| シングル | ¥1,500 | ¥1,500～¥2,000 |
| ダブル | ¥2,500 | |

キャリパー洗浄

20分(1キャリパー)

| | フロント | リア |
|------|--------|---------------|
| シングル | ¥3,000 | ¥3,000～¥4,000 |
| ダブル | ¥4,000 | |

ブレーキシュー交換

20分(1つ)

| | フロント | リア | ※グリスアップ含む |
|----|--------|--------|-----------|
| 一般 | ¥2,000 | ¥3,000 | |
| 原付 | ¥2,000 | ¥2,000 | |

ブレーキ関係交換

| | Fシングル | Fダブル | リア | クラッチ |
|-------|--------|--------|--------|---------|
| マスター | ¥3,000 | | | ¥3,000 |
| ホース | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥3,500 | ¥3,500 |
| キャリパー | ¥3,000 | ¥4,000 | ¥6,000 | ↑タンク脱着別 |
| ローター | ¥3,000 | | ¥6,000 | |

フルード交換(フルード別)

| | |
|-------|--------|
| Fシングル | ¥1,500 |
| Fダブル | ¥2,000 |
| リア | ¥1,500 |
| SET | ¥3,000 |
| クラッチ | ¥1,500 |

※フロントマスター・ホースの同時交換はSET料金! シングル¥4,500 ダブル¥6,500

※R7ローテイングKIT+ローターは¥8,000～ フローテイングKIT¥7,000

チェーン・スプロケット交換

60分(カシメ・SET)

| | フロント | リア | フルカウルF | クリップ | カシメ方式 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| チェーン | | | | ¥2,500 | ¥4,000 |
| スプロケット | ¥3,000 | ¥3,000 | ¥4,000 | | |
| SET | | | | ¥6,500 | ¥8,000 |

※チェーン調整¥1,000

※チェーンオイル塗布¥1,000

※チェーン清掃¥3,000(調整込み)

通常作業工賃

エンジンオイル交換

| | ～125cc | 125cc～ | プラス料金 |
|--------|----------------|--------|--------|
| オイル | ¥500 | ¥1,000 | |
| フィルター | | | ¥500 |
| マフラー脱着 | | | ¥3,000 |
| カウル脱着 | | | ¥1,000 |
| フラッシング | フラッシングオイルは別途必要 | | ¥1,000 |

※フラッシングの場合は、要フィルター交換！！
※要車両確認。ノーマル車両でも追加工賃あり！

プラグ交換

| | |
|--------|------|
| 一気筒につき | ¥500 |
|--------|------|

※タンク脱着 +¥1,500
※ハヤブサ・CBRなど・・・¥8,000～
↑カウル・タンク・エアクリ脱着必要な車両

プラグコード交換

| | 一般 | ノゾー |
|------|--------|--------|
| シングル | ¥1,000 | ¥1,500 |
| ツイン | ¥2,000 | ¥2,500 |
| マルチ | ¥3,000 | ¥3,500 |

バルブ交換

| | ヘッドライト | ウインカー | テール |
|------|--------|------------|--------|
| 工具なし | ¥500 | | ¥300 |
| 工具使用 | ¥1,000 | 一箇所につき¥300 | ¥1,000 |

HID取り付け

| |
|----------------|
| ¥6,000～¥20,000 |
|----------------|

※車両タイプで変動あり
例：ミニ ¥6,000～
ネイキッド ¥8,000～
ビックスクーター ¥15,000～ など

バッテリー

| | 脱着あり | 脱着なし |
|----|--------|------|
| 充電 | ¥1,000 | ¥500 |
| 交換 | ¥1,000 | |

ハンドル関係交換

| | ハンドルバー | ロードタイプ | アメリカンタイプ | セパハン |
|----------|--------|---------|----------|-----------|
| 基本 | ¥3,000 | | | ※②¥10,000 |
| 穴あけ | ¥5,000 | | ※①¥5,000 | |
| ホース・ワイヤー | ¥8,000 | | | |
| トップブリッジ | | ¥6,000 | | |
| ホース・ワイヤー | | ¥10,000 | | |
| ステム | | | ¥20,000 | |
| ホース・ワイヤー | | | ¥25,000 | |

※①ポスト交換
※②トップブリッジを外しての作業
※マスター交換は+¥2,100

サスペンション関係

| | 正立純正 | 倒立純正 | ツインショック | モノサス |
|-------------------|----------|----------|---------|---------|
| オーバーホール(カートリッジなし) | ¥10,000～ | ¥15,000～ | | |
| オーバーホール(カートリッジあり) | ¥12,000～ | ¥18,000～ | | |
| リアショック | | | ¥3,500～ | ¥8,000～ |

※基本的には、メーカー工数を参考にしてください。

キャブレター交換

| | FCR・TMR | サブコン |
|-------------|----------|----------|
| 取り付け | ¥10,000～ | ¥7,000～ |
| セッティング(取付別) | ¥20,000～ | ¥25,000～ |
| 清掃 | ¥1,2000～ | |
| 清掃(キャブ持込) | ¥4,000～ | |

ハイスロ取り付け

| | 基本 |
|----------|---------|
| 基本 | ¥3,000 |
| キャブレター脱着 | ¥5,000 |
| 4気筒 | ¥8,000～ |

※キャブレター交換時は基本

その他

| | 基本 | 要加工 |
|---------------|---------|--------|
| ミラー交換 | ¥500 | |
| レバー交換 | ¥500 | |
| グリップ交換 | ¥500 | ¥1,000 |
| グリップヒーター取付 | ¥4,000～ | |
| ウインカー交換 | ¥4,000 | |
| テールランプ交換 | ¥2,000 | ¥3,500 |
| シガー電源取出し | ¥3,000 | |
| サドルバック取付 | ¥3,000 | |
| テールBOX(キャリア付) | ¥3,000 | |

外装交換

| | 基本 |
|---------|---------|
| スクリーン | ¥2,000 |
| ビキニカウル | ¥3,500 |
| フェンダーレス | ¥6,000～ |
| Fフェンダー | ¥2,000 |
| Rフェンダー | ¥3,500 |
| Rカウル | ¥3,500 |
| グリップバー | ¥3,000 |
| キャリア | ¥3,500 |

ミニカスタム工賃

4ミニエンジン

| | ※工賃A | 工賃B |
|----------|---------|---------|
| シリンダーヘッド | ○ | ○ |
| シリンダー | ○ | ○ |
| ピストン | ○ | ○ |
| クランク | | ○ |
| ミッション | | ○ |
| 金額 | ¥16,000 | ¥30,000 |

※エンジンを下ろすタイプは+¥4,000(縦型など)

| | |
|--------------|---------|
| カムチェーン交換 | ¥7,000 |
| クラッチ交換 | ¥5,000 |
| オイルクーラー取付 | ¥6,000 |
| キャッチタンク取付 | ¥3,000～ |
| キャブレター交換 | ¥3,000 |
| キャブレターセッティング | ¥3,500 |
| アウターローター取付 | ¥4,000 |
| フライホイール交換 | ¥2,500 |

4ミニエンジン(持込)

| | ※工賃A | 工賃B |
|----------|---------|---------|
| シリンダーヘッド | ○ | ○ |
| シリンダー | ○ | ○ |
| ピストン | ○ | ○ |
| クランク | | ○ |
| ミッション | | ○ |
| 金額 | ¥20,000 | ¥40,000 |

※エンジンを下ろすタイプは+¥6,000(縦型など)

| | |
|------------|---------|
| カムチェーン交換 | ¥10,500 |
| クラッチ交換 | ¥7,500 |
| オイルクーラー取付 | ¥9,000 |
| キャッチタンク取付 | ¥4,500～ |
| キャブレター交換 | ¥6,000 |
| アウターローター取付 | ¥6,000 |
| フライホイール交換 | ¥3,750 |

4ミニ系足回り交換

| | 基本 | 持込 |
|------------------|--------|---------|
| スイングアーム(チェーン交換込) | ¥8,000 | ¥12,000 |
| ステムベアリング交換(レース込) | ¥8,000 | ¥12,000 |
| Fフォークキット | ¥6,500 | ¥9,750 |
| Fフォークのみ | ¥4,000 | ¥6,000 |
| Fディスクキット | ¥8,000 | ¥12,000 |
| Rディスクキット(Bステップ込) | ¥8,000 | ¥12,000 |
| Rショック交換(ツイン) | ¥3,000 | ¥4,500 |
| Rショック交換(モノ) | ¥4,000 | ¥6,000 |

その他

| | 基本 |
|--------|----------|
| マフラー交換 | ¥3,000 |
| フレーム交換 | ¥20,000 |
| スペシャル | ¥50,000～ |

スクーター系エンジン

| | |
|--------------|---------|
| ホアアップ | 要相談 |
| パワーフィルター交換 | ¥3,500 |
| キャブレター交換 | ¥4,000 |
| キャブレターセッティング | ¥4,000～ |

←※工数確認のうえ相談

スクーター駆動系

| | 基本 | 持込 |
|--------|--------|--------|
| プーリー交換 | ¥3,500 | ¥5,250 |
| クラッチ交換 | ¥4,000 | ¥6,000 |
| ベルト交換 | ¥3,000 | ¥4,500 |
| SET | ¥6,000 | ¥9,000 |