

タイヤ交換工賃

イワサキでご購入のタイヤ交換 (国産車 純正ホイールの場合・約50分)					スクーター 126cc~		モンキーなど	
	一般フロント	一般リア	リアシャフトドライブ車	原付フロント	原付リア	フロント	リア	合せホイール
チューブレス	¥2,500	¥3,000	¥4,000	¥2,000	¥3,000	¥2,500	¥3,500	F ¥3,500
チューブ	¥3,000	¥3,500	¥4,500	¥2,500	¥3,500	¥3,000	¥4,000	R ¥4,000

※原付は125ccまでのスクーターを指し、エイブ.GROMなどギア付は一般工賃。  
※原付リアはマフラー着脱交換込みの価格です。

他所でお買い上げのタイヤ交換工 (国産車 純正ホイールの場合)					スクーター 126cc~		モンキーなど	
	一般フロント	一般リア	シャフトドライブ	原付フロント	原付リア	フロント	リア	合せホイール
チューブレス	¥5,000	¥6,000	¥8,000	¥4,000	¥5,000	¥5,000	¥7,000	F ¥5000
チューブ	¥6,000	¥7,000	¥9,000	¥5,000	¥6,000	¥6,000	¥8,000	R ¥6000

外国のバイクのタイヤ交換工賃  
イワサキでご購入のタイヤ交換

通常購入	フロント	リア
チューブレス	¥4,000~	¥5,000~
チューブ	¥5,000~	¥6,000~

他所で購入のタイヤ交換

持込	フロント	リア
チューブレス	¥8,000~	¥10,000~
チューブ	¥10,000~	¥12,000~

タイヤ交換の注意事項と追加工賃などについて

- ※ホイールバランス取りはフロントのみ行います。リアもバランス取りの場合は工賃追加 ¥500
- ※ホイールを車体から外して持込の場合は工賃半額
- ※チューブ交換はタイヤ交換工賃と同じ
- ※マフラー脱着が発生の場合は工賃追加 + ¥500~
- ※社外ホイール装着車は一輪につき工賃追加 + ¥500
- ※タンパーステアを取り外しの場合は工賃追加 + ¥1000
- ※前後セットは交換工賃 - ¥500 (タイヤ持込は適用外)
- ※ジャイロなど3輪車 リア 片側1本 ¥2500
- ※ビートストッパー交換1個につき工賃追加 + ¥500~
- ※デイスクリュー脱着が必要な場合工賃追加 + ¥1,000
- ※ホイール単体バランス取り + ¥500

社外ホイール交換

A (フルセット3時間)		B (フルセット)	
ホイールのみ	¥12000~	A+チェーン70吋	¥24000~
A+タイヤ	¥8000~	D	¥20000~

- Aプラン 新品ホイールへ今付いているタイヤを組み替え。
- Bプラン 新品ホイール+新品タイヤ同時交換。
- Cプラン Aプランに新品チェーン+スプロケットも同時交換。
- Dプラン 社外ホイール & タイヤ & チェーン & スプロケ全て新品で交換。

バンク修理

チューブレス	¥1,000
チューブ	タイヤ交換+¥1,000

※チューブタイプは基本的には交換オスス

エンジンオイル・冷却液・プラグ・キャブレター・ハイスロットル工賃

エンジンオイル交換

	~125cc	126cc~	プラス料金
オイル交換	¥500	¥1,000	
フィルター交換			¥500※注意
要マフラー脱着車			下記参照
カウル脱着			¥1000~
フラッシング	フラッシングオイルは別途必要		¥1,000

- ※フラッシングの場合は要フィルター交換
- ※ノーマル車両でも追加工賃あり
- ※ドラッグスター1100の場合はフィルター交換時+ ¥5000
- 要マフラー脱着 サイレンサーのみ ¥1000~
- 中間集合部分から取り外し ¥3000~
- フルエキ脱着 ¥5000~ (要EXカスケツト)

冷却水交換

カウル付き	¥3500~
カウル無し	¥2500~

\*冷却水代別途

※外装脱着の追加工賃

サイドカウル	¥1000~
タンク	¥1500~
エアクリ+BOX※①	¥3000~
エアクリ+BOX※②	¥5000~
ラジエター脱着	¥6000~

- ※①簡易的なもの
- ※②ホース等があり難しい物

プラグ交換

一気筒につき	¥500
--------	------

- ※タンク脱着+ ¥1500
- ※CBR・隼など...
- ↑カウル、タンク、エアクリ脱着必要車両
- 外装脱着料金表参照

プラグコード交換

	一般	ノロジーなど
シングル	¥1,000	¥1,500
ツイン	¥2,000	¥2,500
マルチ	¥3,000	¥3,500

キャブレター関係

	CR・FCR・TMR	サブコン
取り付け	¥10000~	¥7000~
セッティング(取付別)	¥20000~	¥25000~
清掃	¥14000~	
清掃(キャブ持込)	¥4000~	

純正キャブオーバーホール

- 単気筒 5000~
- 2気筒 10000~
- 4気筒 14000~
- ※基本的にはメーカー工数を参考
- ※別途交換部品必要
- ※セッティングは別途工賃

ハイスロ取付

基本	¥6000~
キャブレター脱着	¥8000~
※キャブレター交換時は基本料金	
※ワイヤー交換時+	¥8000~

ブレーキ・チェーン・スプロケット・ハンドル・サスペンション関係工賃

ブレーキパッド交換

	フロント	リア
シングル	¥3,000	¥3000~ ¥4000
ダブル	¥4,000	

ブレーキシュー交換

	フロント	リア
一般	¥2,000	¥3,000
原付	¥2,000	¥2,000

※マフラー脱着別途+ ¥500~

ブレーキ関係

	Fシングル	Fダブル	リア	クラッチ	社外マスター
マスター	¥3,000			¥3,000	¥5000~
ホース	¥3,000	¥4,000	¥3,500	¥3,500	
キャリパー	¥3,000	¥4,000	¥6,000		
ローター	¥3,000		¥8,000		

※フロントマスター、ホースの同時交換はSET料金 シングル ¥4500 ダブル ¥6500  
社外マスター シングル ¥6500~ ダブル ¥8500~

※R7ローテックKIT+ローターは ¥8000~ フローテックKIT ¥7000

フルード交換

Fシングル	1500
Fダブル	2000
リア	1500
F.R SET	3000
クラッチ	1500

※フルード代別途  
※カウル脱着別途

チェーン・スプロケット交換

	フロント	リア	クリップ	カシメ方式
チェーン			¥2,500	¥4,000
スプロケット	¥3,000	¥3,000		
SET			¥6,500	¥8,000

- ※チェーン調整 ¥1000
- ※チェーンオイル塗布 ¥1000
- ※チェーン清掃 ¥3000 (細等込み)
- ※Rrスプロケット交換時カウル脱着必要車両は+ ¥1000~
- ※RrタイヤRrスプロケット同時交換時- ¥1500

ハンドル関係交換

	ハンドルバー	アメリカンタイプ	セパハン
基本(穴あけ無し)	¥3,000		※② ¥10000~
穴あけ有り	¥5,000	※① ¥5000~	
アタリワイヤー交換	バー交換+ ¥6000~	¥25,000	
キャブ脱着有り	バー交換+ ¥8000~		
ステム		¥20,000	

※①ポスト交換 ※②トップブリッジを外しての作業 ※マスター交換は+ ¥3000~

	基本	要加工、その他
バー交換	1本 ¥500	
バーエンド交換	¥500	
クラッチ交換	1000~	プラス ¥500
グリップヒーター取付	ネイキッド ¥6000~	※カウル付車種
※グリップヒーター	フルカウル ¥8000~	ヒックスクーラー ¥10000~

サスペンション関係 ※基本的にはメーカー工数を参考

	正立Fフォーク純正	倒立Fフォーク純正	ワインジョック	モノサス
FフォークO/H(カーリッジ無し)	¥10000~	¥15000~		
FフォークO/H(カーリッジ有)	¥12000~	¥18000~		
リアショック交換			¥3500~	¥8000~

ライト球交換・HID・USB電源・ドライブレコーダー取付工賃

ライト球交換

ヘッドライト	ウインカー	テールランプ
¥1000~	300~	¥500~

※外装脱着の追加工賃

サイドカウル	¥1000~
タンク	¥1500~
エアクリ+BOX※①	¥3000~
エアクリ+BOX※②	¥5000~
ラジエター脱着	¥6000~

※①簡易的なもの  
※②ホース等があり難しい物

	基本	要加工、その他
USB電源取付	¥5000~	外装脱着の場合

バッテリー

充電	¥1,000	¥500
交換	¥1,000	

※外装脱着別途

ドライブレコーダー取付

基本	カメラ1個 ¥15000~	カメラ2個 ¥20000~
カウル脱着あり	カメラ1個 ¥20000~	カメラ2個 ¥25000~

その他の工賃

	基本
ワイ交換	1本 ¥500~
スクリーン交換	¥2000~
ピキニカウル取付	¥3500~
フェンダーレスキット交換	¥6000~
フロントフェンダー交換	¥2000~
リアフェンダー交換&取付	3500~
リアカウル交換&取付	3500~
グラブバー取付	3000~
キャリア取付	3500~
ツールリングバッグ取付	3000~
テールBOX取付	3000~